

1. Przed zamontowaniem silnika należy wykonać 2 pełne obroty wałem sprawdzając czy nic nie blokuje silnika.
2. Ze względu na możliwość rozszczelnienia silnika na wale od strony skrzyni biegów zalecamy wymienić uszczelniacz zamontowany w tym miejscu (to uszczelnienie nie podlega gwarancji).
3. Przed zamontowaniem silnika należy sprawdzić stan poduszek, za pośrednictwem których silnik montowany jest w komorze. W przypadku nadmiernego zużycia należy je wymienić.
4. Jeśli silnik posiada układ rozrządu z paskiem, można eksploatować silnik do 1 tysiąca kilometrów, a następnie wymienić pasek wraz z napinaczami. Jeśli istnieje uzasadniona konieczność wymiany paska przy montażu silnika prosimy o tym fakcie poinformować naszą firmę.
5. Jeśli nie jest wymieniany pasek rozrządu należy sprawdzić czy na jego drodze nie znajdują się jakieś obce elementy które mogłyby doprowadzić do zablokowania i zerwania paska.
6. W czasie montażu należy wymienić filtr oleju, filtr powietrza, filtr paliwa, świece zapłonowe (silniki benzynowe), sprawdzić i ewentualnie wymienić świece żarowe (silniki wysokoprężne).
7. Silnik zalać olejem mineralnym (15W-40) lub jeśli istnieje taka możliwość (po konsultacji z naszą firmą) można zalać silnik olejem półsyntetycznym. W celu sprawdzenia szczelności układu chłodzącego można układ zalać wodą, natomiast przy normalnej eksploatacji silnika w układzie musi znajdować się ciecz chłodząca zalecana przez producenta pojazdu.
8. W ciśnieniowych układach chłodzących należy zwrócić uwagę na sprawność zaworka w korku zbiornika wyrównawczego. W przypadku utrzymywania nieprawidłowego ciśnienia w układzie należy go bezwzględnie wymienić. Udrażnianie korka przez nawiercanie otworów powoduje utratę gwarancji.
9. Po zamontowaniu silnika i prawidłowym podłączeniu wszystkich instalacji można dokonać rozruchu silnika. W silnikach wysokoprężnych należy przed właściwym rozruchem dokonać odpowietrzenia układu paliwowego.
10. Po włączeniu silnika należy obserwować jego pracę zwracając uwagę na wszelkie nieprawidłowości. Szczególnie należy zwrócić uwagę na stan kontrolki ciśnienia oleju w silniku, która po włączeniu silnika powinna zgasnąć.
11. Pracujący silnik doprowadzić do temperatury otwarcia termostatu oraz włączenia wentylatora na chłodnicy. Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłową pracę wentylatorów włączanych poprzez sprzęgła wiskotyczne.
12. W przypadku nieprawidłowości pracy urządzeń sterowanych czujnikami należy sprawdzić i ewentualnie wymienić czujniki sterujące (czujniki nie podlegają gwarancji)
13. Przy montażu silników z elektronicznym zabezpieczeniem układów zapłonowych lub wtryskowych w przypadku niemożności uruchomienia silnika należy skorzystać z pomocy elektronika samochodowego.
14. W uzasadnionych przypadkach należy dokonać niezbędnych regulacji koniecznych do prawidłowej pracy silnika np.: zaworów, pompy wtryskowej, zapłonu (regulacje nie są objęte gwarancją)
15. Po przejechaniu nie więcej niż 1000 km należy dokonać wymiany oleju w silniku wraz z filtrem oleju. Następne wymiany przeprowadzać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.
16. Po dokonaniu montażu w ciągu 5 dni prosimy o przesłanie (faxem lub pocztą) do naszej firmy karty montażowej silnika

ŻYCZYMY DŁUGIEJ EKSPLOATACJI SILNIKA